

Título: HISTORIA DE LA ARQUITECTURA DEL FERROCARRIL EN ANDALUCIA (1894-1992)

Nombre: CUADROS TRUJILLO, FRANCISCO

Universidad: Universidad de Jaén

Departamento: Patrimonio histórico

Fecha de lectura: 14/07/2010

Programa de doctorado: ESPACIO, TIEMPO Y PODER: LECTURAS DESDE EL PATRIMONIO ARTISTICO

Dirección:

> **Director:** Pedro GALERA ANDREU

Tribunal:

> **presidente:** EDUARDO MOSQUERA ADELL

> **secretario:** RAFAEL ANTONIO CASUSO QUESADA

> **vocal:** ANTONIO ORTEGA SUCA

> **vocal:** ANA MARIA ARANDA BERNAL

> **vocal:** JUAN ANTONIO CALATRAVA ESCOBAR

Descriptores:

> HISTORIA DE LA ARQUITECTURA

> HISTORIA CONTEMPORANEA

El fichero de tesis no ha sido incorporado al sistema.

Resumen: La historia del ferrocarril cuenta ya con una densa bibliografía en España. Sin embargo, estas investigaciones han tenido una mayor preferencia por el estudio de la historia empresarial y económica, siendo mucho menor la atención que se ha prestado al patrimonio inmueble derivado de la propia actividad ferroviaria. Este proyecto tiene como principal objetivo el estudio de la arquitectura ferroviaria que se desarrolló en Andalucía a partir de la expansión de una de las principales compañías que dominaron el panorama ferroviario español. la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces se constituyó en 1877, a partir de dos pequeñas concesiones y alargó sua activiadd hasta febrero de 1936 cuando, incapaz de superar su crisis financiera, fue incautada por el Estado. La expansión de ferrocarril precisó un volumen y vareidad de edificaciones para el desarrollo de la explotación, por lo que la diversa tipología y funcionalidad de estos edificios resulta esencial para comprender el origen y uso que tuvieron cada uno de ellos.