

Título: DESARROLLO DE UNA METODOLOGIA EXPERIMENTAL PARA EL ENSAYO A ESCALA REDUCIDA DE SUSPENSIONES FERROVIARIAS ACTIVAS Y CONVENCIONALES.

Nombre: VINOLAS PRAT, JORDI

Universidad: Universidad de Navarra

Fecha de lectura: 01/01/1991

Programa de doctorado: DESCONOCIDO

Dirección:

> **Director:** JOSE GERMAN GIMENEZ ORTIZ

Tribunal:

> **presidente:** MIGUEL ÁNGEL SERNA OLIVEIRA

> **secretario:** EMETERIO VERA RODRIGUEZ

> **vocal:** JULIAN FLOREZ ESNAL

> **vocal:** GUILLERMO OJEA MERIN

> **vocal:** FRANCISCO DE ASIS GARCÍA BENITEZ

Descriptor:

> CIENCIAS TECNOLOGICAS

> TECNOLOGIA DE LOS FERROCARRILES

> INGENIERIA DE CONTROL

> TECNOLOGIA DE LA INSTRUMENTACION

El fichero de tesis no ha sido incorporado al sistema.

Resumen: ESTA TESIS RESUME EL TRABAJO REALIZADO PARA DEFINIR Y PONER A PUNTO UN BANCO DE ENSAYOS QUE PERMITA PROBAR NUEVOS SISTEMAS DE SUSPENSIONES SECUNDARIAS QUE PODRIAN SER ADOPTADAS EN UN FUTURO PROTOTIPO. POSTERIORMENTE SE EXPONE LA METODOLOGIA DESARROLLADA QUE, SIENDO DE TIPO GENERAL Y APLICABLE A OTROS PROBLEMAS, SIMPLIFICA EN ESTE CASO CONCRETO EL PROBLEMA DE LA SIMULACION EXPERIMENTAL DE LA INTERACCION VEHICULO-VIA.

A CONTINUACION

SE HACE UNA DESCRIPCION DETALLADA DE LA INSTRUMENTACION NECESARIA EN EL BANCO: EQUIPO DE CONTROL, ACTUADORES Y SENSORES.

SIENDO LOS
ACTUADORES ELEMENTOS CLAVE, SE INCLUYE EN LA MEMORIA UN
ESTUDIO TEORICO Y EXPERIMENTAL DE TRES TIPOS DE
ACTUADORES: NEUMATICOS, ELECTROMECHANICOS E HIDRAULICOS.

ESTOS ENSAYOS PERMITEN EVALUAR LAS PRINCIPALES
CARACTERISTICAS Y CAMPOS DE APLICACION DE ESTOS TRES
TIPOS DE ACTUADORES.

SE HAN
COMPARADO LOS RESULTADOS EXPERIMENTALES OBTENIDOS EN EL
BANCO DE ENSAYOS CON UNOS RESULTADOS DE MODELOS TEORICOS
PREVIAMENTE CONTRASTADOS CON MEDIDAS REALIZADAS EN VIA,
OBTENIENDOSE UNA BUENA CORRELACION ENTRE ELLOS.