

**Título:** DESARROLLO DE UNA METODOLOGÍA PARA LA DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE RUIDO EN EL INTERIOR DE GALERÍAS Y TÚNELES DE OBRA CIVIL

**Nombre:** Sanz Álvarez, Alberto

**Universidad:** Universidad de Oviedo

**Departamento:** Explotación y prospección de minas

**Fecha de lectura:** 24/10/2014

**Programa de doctorado:** MINERÍA, OBRA CIVIL Y MEDIO AMBIENTE

**Dirección:**

- > **Codirector:** JAVIER MADERA GARCÍA
- > **Codirector:** RAFAEL RODRÍGUEZ DÍEZ

**Tribunal:**

- > **presidente:** Paulino Jose García Nieto
- > **secretario:** ELENA M. ALONSO PRIETO
- > **vocal:** RAMÓN ÁLVAREZ FERNANDEZ

**Descriptores:**

- > ACUSTICA
- > TUNELES
- > RUIDO
- > SALUD LABORAL

**El fichero de tesis** no ha sido incorporado al sistema.

**Resumen:** La ejecución de túneles de obra civil mediante tuneladoras o mediante perforación y voladura conlleva una serie de riesgos derivados de la exposición al ruido por parte de los trabajadores que deben ser tenidos en cuenta tanto en la fase de proyecto como de construcción y explotación. Hasta la fecha, no se ha desarrollado ningún modelo práctico y fácil de utilizar para la predicción del nivel de ruido durante la fase de excavación y operación de un túnel.

El objetivo de esta tesis es elaborar una teoría que explique cómo se distribuye el nivel de ruido a lo largo del túnel contando con una o varias fuentes de emisión así como con las diferentes características del mismo. El método es fundamentalmente empírico e inductivo, desarrollando la teoría y el modelo de predicción a partir de medidas experimentales.