

Título: LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO BASE DE LA RESILIENCIA URBANA. ESTRATEGIAS PARA LA REGENERACIÓN DE CORREDORES FLUVIALES URBANOS DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO.

Nombre: Pons Giner, Bárbara

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid

Departamento: Urbanismo y ordenación del territorio

Fecha de lectura: 16/12/2016

Programa de doctorado: Programa Oficial de Doctorado en Periferias, Sostenibilidad y Vitalidad Urbana

Dirección:

> **Director:** José María Ezquiaga Domínguez

Tribunal:

> **presidente:** JOSÉ FARIÑA TOJO

> **secretario:** JAVIER GARCIA-GERMAN TRUJEDA

> **vocal:** Marina Jiménez Jiménez

> **vocal:** ENRIC BATLLE DURANY

> **vocal:** FRANCISCO JAVIER MONCLUS FRAGA

Descriptor:

> URBANISMO

El fichero de tesis ya ha sido incorporado al sistema

> <http://oa.upm.es/44616/>

Resumen: Ante el reto del acelerado proceso de urbanización de la humanidad, que implica la afluencia de entre 2.000 y 2.500 millones de personas a las ciudades del mundo en desarrollo en los próximos 35 años, existe consenso a nivel teórico de que los nuevos modelos de desarrollo urbano deben incorporar los servicios ambientales que proporcionan los ecosistemas para generar ciudades sostenibles y resilientes. Este planteamiento se puede traducir físicamente en una planificación urbana basada en el agua y en sistemas de infraestructura verde que proporcione una base de sostenibilidad social, ambiental y también económica a la trama urbana. Sin embargo, los organismos multilaterales y los gobiernos locales de las ciudades en vías de desarrollo están todavía muy lejos de generalizar la implementación de planificaciones o proyectos basados en soluciones verdes.

¿Por qué cuesta tanto implementar soluciones verdes en ciudades de países en vías de desarrollo? ¿Es el verde urbano una infraestructura prioritaria o un costoso “maquillaje estético” en la ciudad? ¿Son los proyectos de infraestructura verde, como por ejemplo los parques lineales en corredores fluviales, una prioridad en el mundo en desarrollo o un “capricho” de ciudades de mayor nivel económico? Para dar respuesta a estos interrogantes, la investigación hace hincapié en la viabilidad urbanística y en el impacto económico de la regeneración de corredores fluviales urbanos a partir del análisis de casos de estudio que están desarrollándose

en la actualidad y en base al análisis de otros antecedentes en Latinoamérica. Los casos de estudio analizados en la tesis son: El Barranco del río Tomebamba en Cuenca (Ecuador), el corredor del río Sinú en Montería (Colombia), el frente costero del Paraná en Rosario (Argentina) y el corredor del río Choluteca en el Distrito Central (Tegucigalpa y Comayagüela) de Honduras. En cada uno de ellos se han analizado aspectos relativos a la planificación a escala metropolitana, a la modalidad de gestión y al retorno de la inversión, a través de diversos métodos de evaluación económica. A partir de la evidencia a escala local, el trabajo se plantea cómo estas soluciones podrían contribuir a un cambio de paradigma de desarrollo urbano a la escala global.