

Título: ZARAGOZA: CONSTRUCCIÓN URBANA EN UN TERRITORIO DE RÍOS Y HUERTAS. DINÁMICA FLUVIAL, INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA Y CIUDAD

Nombre: de la Cal Nicolás, Pablo Alberto

Universidad: Universidad de Valladolid

Departamento: Urbanismo y representación de la arquitectura

Fecha de lectura: 25/04/2019

Programa de doctorado: Programa de Doctorado en Arquitectura por la Universidad de Valladolid

Dirección:

> **Director:** JUAN LUIS DE LAS RIVAS SANZ

Tribunal:

> **presidente:** ALFONSO ÁLVAREZ MORA

> **secretario:** JOSÉ MARÍA UREÑA FRANCÉS

> **vocal:** CARLES LLOP TORNÉ

Descriptores:

> ARQUITECTURA

> URBANISMO

El fichero de tesis ya ha sido incorporado al sistema

Localización: BIBLIOTECA UNIVERSITARIA REINA SOFIA

Resumen: En mayor o menor medida las ciudades encuentran en su condición geográfica y en la historia de la construcción del soporte agrícola circundante buena parte de las respuestas sobre porqué las ciudades actuales son como son. El contexto de creciente preocupación por cuestiones como la sostenibilidad urbana y la producción de alimentos en las ciudades ha reintroducido la dimensión de lo agrícola en los espacios urbanos consolidados. Las miradas contemporáneas, desde la resiliencia urbana al urbanismo ecológico, requieren nuevas miradas y nuevos instrumentos de análisis y proyecto urbano. La Tesis, desde una primera reflexión sobre las condiciones de mediación entre ciudad-campo en el panorama urbanístico contemporáneo, centra su estudio en la ciudad de Zaragoza (España). Su estratégico emplazamiento, definido por la confluencia de tres ríos (Ebro, Huerva y Gállego), dispone además de una extensa y compleja red de riego existente, modernizada de manera sustancial con la construcción del Canal Imperial de Aragón a finales del siglo XVIII. En buena medida, la infraestructura hidráulica vinculada a los sistemas agrarios ha resultado más determinante en la construcción de la ciudad que muchos planes y actuaciones de carácter estrictamente urbanístico. La Tesis profundiza en los distintos los procesos de construcción de la ciudad desarrollados en los últimos 220 años, desde la consideración de las infraestructuras hidráulicas (agrícolas o de la propia ciudad) y las dinámicas fluviales, con una cartografía específica, de nueva factura y comprensión, y con un método que puede ser extrapolable a otros análisis urbanos. Y analiza el papel que el sistema hidráulico agrícola que todavía pervive en la ciudad puede desempeñar en el futuro, tratanto de aportar claves para que puedan ser eficaces en una estrategia de regeneración urbana y ambiental de los barrios consolidados de Zaragoza. La figura de los

‘enclaves de mediación’, con alto potencial de integración de los ‘estratos’ natural-agrícola-urbano y una intensidad cultural y ecológica elevada, se torna clave en la infraestructura verde urbana.