

**Título:** ANALISIS DE UN AREA METROPOLITANA LITORAL: BAHIA DE CADIZ. EL USO DE UN SIG PARA LA GESTIÓN INTEGRADA

**Nombre:** ARCILA GARRIDO, MANUEL LUIS

**Universidad:** Universidad de Sevilla

**Departamento:** Geografía física y análisis geográfico regional

**Fecha de lectura:** 17/07/2000

**Programa de doctorado:** POLÍTICA REGIONAL Y TRANSFORMACIONES TERRITORIALES

**Dirección:**

> **Director:** BARRAGAN MUÑOZ JUAN MANUEL

**Tribunal:**

> **presidente:** JUAN MANUEL SUAREZ JAPON

> **secretario:** ENRIQUE LÓPEZ LARA

> **vocal:** GERARDO DELGADO AGUIAR

> **vocal:** José Ruiz Navarro

> **vocal:** FERNÁNDO DÍAZ DEL OLMO

**Descriptores:**

> CIENCIAS DE LA TIERRA Y DEL ESPACIO

> CIENCIAS GEOGRAFICAS

> CARTOGRAFIA GEOGRAFICA

> OCEANOGRAFIA

> GEOGRAFIA URBANA

> CIENCIAS TECNOLOGICAS

> PLANIFICACION URBANA

> GEOGRAFIA

> GEOGRAFIA REGIONAL

> PROCESOS LITORALES Y SUBLITORALES

**El fichero de tesis** no ha sido incorporado al sistema.

**Localización:** FACULTA DE GEOGRAFIA E HISTORIA; MARIA DE PADILLA,S/N-SEVILLA

**Resumen:** La tesis está dividida en tres partes:

a)la primera ocupa los cuatro primeros capítulos, en los que se intenta

conceptualizar los dos elementos protagonistas de la investigación: las áreas metropolitanas litorales y los Sistemas de Información Geográfica. En el primero se definen estas áreas, haciendo hincapié en sus singularidades respecto al resto de espacios urbanos y costeros. El segundo está dedicado a se alar los problemas presentes en dichas areas para destacar la necesidad de planificación y gestión adecuadas. En los capítulos 3 y 4 se abordan los Sistemas de Información Geográfica. El tercer capítulo se dedica a definir, caracterizar y presentar el estado actual de la cuestión. En el siguiente se intenta demostrar y justificar la existencia de los SILM como algo específico y distinto del resto de los SIG, singularizando sus elementos esenciales y definidores.

B)la segunda parte tiene un objetivo sencillo: analizar algunos aspectos de la Bahía de Cadiz, aceptando su condición de área metropolitana litoral. Este análisis de la Bahía se realiza sólo en cuatro capítulos, de los que el primero(quinto en la tesis) intenta delimitar el área, enumerar las fuentes de información existentes y dar una visión pasada, presente y futura de la zona a través de imágenes cartográficas y tablas comparativas. El resto de capítulos son de carácter monográfico sobre tres aspectos concretos del sistema metropolitano litoral: la población, el transporte y la planificación.

C)la tercera parte y última trata de esbozar el resultado final del trabajo cuyo nombre es SIBCA(Sistema de Información de la Bahia de Cadiz) y que pretende ser un modelo que sirva para emprender nuevas estructuras de información en zonas de similares características. Este trabajo quedará inacabado si el modelo sólo es útil como ejemplo de laboratorio y no genera los inputs necesarios para saltar a la realidad como instrumento de gesti