

Título: "LA CADENA DE SUMINISTRO Y EL RENDIMIENTO FINANCIERO Y SOSTENIBLE EN LA INDUSTRIA DE MEXICO".

Nombre: RODRÍGUEZ GONZÁLEZ, RUBÉN MICHAEL

Universidad: Universidad Politécnica de Cartagena

Departamento: Escuela Internacional de Doctorado de la Universidad Politécnica de Cartagena

Fecha de lectura: 16/11/2022

Programa de doctorado: Programa de Doctorado en Ciencias Económicas, Empresariales y Jurídicas por la Universidad de Almería; la Universidad de Jaén y la Universidad Politécnica de Cartagena

Dirección:

- > **Director:** ANTONIA MADRID GUIJARRO
- > **Codirector:** GONZALO MALDONADO GUZMAN

Tribunal:

- > **presidente:** SANDRA YESENIA PINZÓN CASTRO
- > **secretario:** JUAN MEJÍA TREJO
- > **vocal:** DOMINGO GARCÍA PÉREZ DE LEMA

Descriptor:

- > CONSUMO AHORRO E INVERSION
- > PRODUCCION
- > INVESTIGACION OPERATIVA EN LA EMPRESA
- > SECTOR DE MANUFACTURAS

El fichero de tesis ya ha sido incorporado al sistema

- > <http://hdl.handle.net/10317/11920>

Localización: REPOSITORIO DIGITAL DE LA UPCT

Resumen: Resumen de la tesis:

Esta tesis analiza el papel desempeñado por la Cadena de Suministro en el rendimiento tanto financiero como sostenible de la industria mexicana considerando tanto los antecedentes como los efectos mediadores. El interés de la misma se deriva por una parte por el hecho de que la cadena de suministro es clave en el contexto actual ya que es entendida como una red de empresas y métodos de distribución que involucran diferentes procesos y actividades que generan valor en la forma en la que un producto llega al consumidor final, siendo necesario estudiar las características de las mismas a la hora de determinar el rendimiento financiero de la empresa; y por otra parte, el análisis de los comportamientos económicos a día de hoy debe tener presente su impacto medioambiental, fomentando diferentes acciones que lleven a que las empresas sean sostenibles tanto desde el punto de vista financiero como medioambiental. No podemos olvidar que a partir de la década de los

80, las sociedades y los gobiernos comenzaron a tomar medidas para lograr una comprensión equilibrada del medioambiente y los procesos derivados del comportamiento humano, integrando los factores ambientales en los sistemas de gestión empresarial y viéndolos como aspectos reales y decisivamente importantes. Es a partir de esta preocupación que se han desarrollado algunas capacidades empresariales para ayudar a lograr un equilibrio idílico entre los actores económicos y el medioambiente.

Esta tesis doctoral explora algunas de estas actividades y capacidades que las empresas implementan en sus funciones de logística, producción y gestión, tales como: las estrategias verdes, las cuales suponen una planificación estratégica para crear productos que satisfagan las necesidades y deseos de sus consumidores provocando un mínimo impacto perjudicial al entorno natural; la eco-innovación, que se entiende como cualquier forma de innovación que represente un avance importante hacia el objetivo del desarrollo sostenible; la económica circular, que se entiende como la optimización de recursos, la reducción en el consumo de materias primas y el aprovechamiento de los residuos; la capacidad de absorción, la habilidad de la organización para identificar el valor del conocimiento útil ubicado en su entorno, asimilarlo, transformarlo e integrarlo a su base de conocimientos, y así aplicarlo; la cultura digital organizacional, la cual estudia las normas y valores por los que se rige una empresa en un entorno digital.

Estas capacidades están ligadas fuertemente a la cadena de suministro siendo ésta el núcleo central de este documento en sus niveles de sostenibilidad y resiliencia. Así, en esta tesis se analiza el efecto de los anteriores factores sobre el rendimiento sostenible y financiero de la empresa, prestando especial atención al efecto mediador desempeñado por la cadena de suministro y sus características. Se utilizaron 2 bases de datos formadas por empresas mexicanas de la industria manufacturera. La elección de esta industria se justifica por el impacto que ésta tiene sobre los principales motores económicos dada su aportación al Producto Interno Bruto (PIB), y por el gran impacto medioambiental ligado a la misma.

<http://repositorio.bib.upct.es/dspace/>