

**Título:** EL FERROCARRIL EN LA CIUDAD: ESTUDIO DE LAS CIUDADES MEDIAS ESPAÑOLAS

**Nombre:** SANTOS GANGES, LUIS

**Universidad:** Universidad de Valladolid

**Departamento:** ANALISIS E INSTRUMENTOS DE INTERVENCION ARQUITECTONICA Y URBANA

**Fecha de lectura:** 03/07/2002

**Programa de doctorado:** ARQUITECTURA Y CIUDAD: MATERIALES PARA EL ANÁLISIS ARQUITECTÓNICO Y URBANO

**Dirección:**

> **Director:** JUAN LUIS DE LAS RIVAS SANZ

**Tribunal:**

> **presidente:** ALFONSO ÁLVAREZ MORA

> **secretario:** PASTOR ANTOLÍN LUIS JESÚS

> **vocal:** Fernando Manero Miguel

> **vocal:** MANUEL HERCÉ VALLEJO

> **vocal:** FERNANDO ROCH PEÑA

**Descriptores:**

> GEOGRAFIA

> GEOGRAFIA REGIONAL

> URBANISMO

> CIENCIAS DE LAS ARTES Y LAS LETRAS

> ARQUITECTURA

> GEOGRAFIA URBANA

**El fichero de tesis** no ha sido incorporado al sistema.

**Resumen:** Es una investigación acerca de las características funcionales, necesidades y problemas del ferrocarril interurbano a su paso por las ciudades. Pero se trata de un trabajo planteado desde la disciplina urbanística, que además se sirve de la perspectiva histórica para comprobar cómo surgen y evolucionan los encuentros y desencuentros entre la funcionalidad y los intereses de los ferrocarriles y los planteamientos del urbanismo local, fundamentalmente en las ciudades medias españolas. La tesis contiene un estudio de todos aquellos aspectos de los caminos de hierro con incidencia espacial en la ciudad, un análisis selectivo de casos representativos donde se han acometido en el pasado determinados proyectos relevantes, y un diagnóstico general del sistema ferroviario en Castilla y León y sus ciudades para enmarcar

mejor el estudio pormenorizado del ferrocarril en la ciudad de Burgos.