

Título: RETORNO DE EXPERIENCIAS INTEGRADO. APLICACIÓN A SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE MANUTENCIÓN INDUSTRIAL

Nombre: SÁEZ LÓPEZ, JUAN

Universidad: Universidad de Vigo

Departamento: Ingeniería de sistemas y automática

Fecha de lectura: 09/11/2001

Programa de doctorado: INGENEIRÍA DE AUTOMATIZACIÓN E INFORMÁTICA

Dirección:

> **Director:** RICARDO MARÍN MARTÍN

Tribunal:

> **presidente:** JOSE RAMÓN PERÁN GONZÁLEZ

> **secretario:** JULIO GARRIDO CAMPOS

> **vocal:** ARMESTO QUIROGA JOSÉ IGNACIO

> **vocal:** GUILLERMO OJEA MERIN

> **vocal:** JOSÉ CIDRÁS PIDRE

Descriptores:

- > MATEMATICAS
- > CIENCIA DE LOS ORDENADORES
- > SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE PRODUCCION
- > CIENCIAS TECNOLOGICAS
- > TECNOLOGIA DE LA AUTOMATIZACION
- > SISTEMAS EN TIEMPO REAL
- > TECNOLOGIA INDUSTRIAL
- > PROCESOS INDUSTRIALES
- > TECNOLOGIA DE LA INSTRUMENTACION
- > TECNOLOGIA DE LOS ORDENADORES

El fichero de tesis no ha sido incorporado al sistema.

Resumen: En esta tesis se trata la problemática del retorno de experiencias en el entorno industrial y su aplicación a sistemas automáticos de manutención industrial. Esta problemática se puede esquematizar en los siguientes puntos:

* Necesidad de integración de retorno de experiencias desde las primeras

fases de diseño y desarrollo del sistema.

* Necesidad de un tratamiento sistémico para contemplar todos los aspectos multidisciplinares de la información a retomar.

* Automatización del retorno de experiencias de modo que se pueda disponer de datos fiables en tiempo real.

* Necesidad de modelos y formatos de intercambio de información estándar y abiertos como soporte del retorno de experiencias.

Ante esta problemática se plantea un objetivo: disponer de un sistema de Retorno de Experiencias Integrado (REI) y automático que permita obtener en tiempo real la información válida para la mejora del sistema (rediseño), la mejora de la explotación (mantenimiento) y la mejora de los sistemas de información de alto nivel (gestión de la información de empresa) en los sistemas automáticos de mantenimiento industrial, validándolo en un transportador ligero "Power & Free" de una línea de producción industrial.

Para abordar esta problemática se parte de un planteamiento sistémico del problema, estudiando y presentando herramientas de modelado y sistemas y de intercambio de información como apoyo a este planteamiento. Esquemáticamente se utilizan las siguientes bases de partida:

* Tratamiento sistémico del problema bajo el punto de vista de la Ingeniería de Sistemas.